



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	Ing. Martin Raibr	Zdeněk Pacholík	Jiří Jakubec	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí			Označení (S-kód): S622000382
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokumentace objektů			Označení části: D.1.1.3
Název objektu:	Technologická část Železniční zabezpečovací zařízení Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení objektu/komplexu: PS 1301
Název přílohy:	Úprava závěrové tabulky			Číslo přílohy: 3 0301
Název dílčí části přílohy:	ŽST Opava východ			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	15.10. 2021	xA3	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 2	-	D U S P	- - D 1 1 3	- - - P S 1 3 0 1	- - - 0 3 0 1	- - P 0 2

[Prostor pro další informace]

[illegible]

16) Kontrola úseku V20 zasahujícího do průjezdného průřezu se neprovádí, z důvodu odvratu výhybky č.20 v poloze plus.

18) Pokud není 38 pod cestovým závěrem v poloze plus

1) Kontrola úseků zasahujících do průjezdného průřezu

2) Zajištění podmínek pro odjezd vlaku na trať bez TZZ

3) Pokud není 8/12 pod cestovým závěrem v poloze minus

4) Pokud není 21/28 pod cestovým závěrem v poloze minus

5) Pokud není 15/27 pod cestovným závěrem v poloze minus

6) Pokud není 20 pod cestovým závěrem v poloze minus

[illegible]

- 1) Kontrola úseků zasahujících do průjezdného průřezu
- 2) Zajištění podmínek pro odjezd vlaku na trať bez TZZ
- 3) Pokud není 8/12 pod cestovým závěrem v poloze minus
- 4) Pokud není 21/28 pod cestovým závěrem v poloze minus
- 5) Pokud není 15/27 pod cestovým závěrem v poloze minus
- 6) Pokud není 20 pod cestovým závěrem v poloze minus